



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/18-08/77

URBROJ: 517-06-2-1-1-18-6

Zagreb, 11. srpnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata, Županijska lučka uprava Crikvenica, Ulica Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Selce na području Grada Crikvenice – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Selce na području Grada Crikvenice – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Crikvenica, Ulica Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Županijska lučka uprava Crikvenica, Ulica Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska lučka uprava Crikvenica, Ulica Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 10. travnja 2018.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/18-08/77, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-3 od 10. svibnja 2018. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije te Gradu Crkvenici.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/136, URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4 od 1. lipnja 2018. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-12/18-01/99, URBROJ: 517-12-18-3 od 6. lipnja 2018. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije svojim se Mišljenjem (KLASA: 351-03/18-01/17, URBROJ: 2170/1-03-08/1-18-2 od 18. lipnja 2018. godine) izjasnio kako navedeni zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Grad Crkvenica dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/02, URBROJ: 2107/01-06/2-18-2 od 23. svibnja 2018. godine) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje zahvata moguće je onečišćenje zraka povremenim podizanjem prašine s gradilišta i raznošenje vjetrom kao i ispuštanjem plinova radnih strojeva, a uslijed prometovanja kamiona i građevinskih strojeva, međutim navedeni utjecaj je prostorno ograničen, usko lokaliziran na područje rada strojeva te privremenog karaktera, a nestat će ubrzo nakon prestanka svih aktivnosti na gradilištu. Tijekom korištenja zahvata očekuje se povećanje prometa plovila, a posljedično i cestovnih vozila, no budući da je predmetno područje već duži niz godina pod velikim antropogenim utjecajem, povećanjem priveza neće se izmijeniti kvaliteta zraka u odnosu na postojeće stanje. Produljenjem gata Stari mul i gata Polača doći će do djelomične degradacije staništa bentosa kao i do podizanja sedimenta i zamućenja vodenog stupca mora. S obzirom na postojeće stanje akvatorija i njegovo turističko korištenje te vrijeme trajanja radova i karakteristike sedimenta, zamućenje neće imati značajniji utjecaj na okoliš. Životne zajednice morske obale i mora na području luke Selce već su većim dijelom promijenjene djelovanjem čovjeka. Tijekom rekonstrukcije predmetnog zahvata doći će do manjih promjena u ekosustavu uvala. Suspendirane čestice nastale uslijed radova, bit će privremeno istaložene na užem i širem području uvala. Sediment koji se nataloži na čvrsto dno, vremenom će se raznijeti u dublja područja. Po završetku radova, doći će do stabilizacije životnih uvjeta te će se sukladno njima obnoviti životne zajednice. Populacije organizama koje su tu živjele i prije izgradnje postepeno će se obnoviti te se ne očekuje promjena životnih zajednica u odnosu na trenutno stanje. Onečišćenje mora moguće je i eventualnim izlivanjem goriva, maziva i drugih tekućina iz radnih strojeva i mehanizacije, kao i neodgovarajućim rješenjem odvodnje sanitarnih otpadnih voda s gradilišta te neodgovarajućim postupanjem s otpadom. Takvi utjecaji su ograničeni na razdoblje trajanja radova i usko područje zahvata te se mogu izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata nastajat će materijal iz iskopa (marinski sediment). Nekvalitetan materijal iz iskopa odvest će se na deponij ili će se potopiti u dublje more sukladno dozvoli tijela nadležnog za izdavanje dozvole za deponiranje mulja u more nadležne lučke kapetanije. Kvalitetni materijal iz iskopa koristit će se za nasip između postojeće obale i dogradnje. Značajnog utjecaja na krajobraz nema jer se radi o rekonstrukciji i dogradnji već postojeće luke. Tijekom izvođenja radova doći će do povećanja buke zbog